



A Tata Steel Enterprise

## MAXIMUM AANTAL SAB SANDWICHPANELEN PER TYPE PER PAKKET

			Per 01-09-2023	
Omschrijving	Stapelprofiel	Dikte (mm)	Max. aantal huif vrachtwagen/trailer	Max. aantal open vrachtwagen/trailer
<b>Wandpanelen Blind Geldermalsen</b>				
SAB WB 60.1000	A/A *	60	18	19
SAB (Carrier) WB 80.1000	A/A *	80	13	14
SAB (Carrier) WB 100.1000 (FR)	A/A *	100	10	11
SAB (Carrier) WB 120.1000 (FR)	A/A *	120	9	9
SAB (Carrier) WB 140.1000 (FR)	A/A *	140	7	8
<b>Wandpanelen Zichtbaar Geldermalsen</b>				
SAB W 40.1150 (FA)	A/A *	40	27	29
SAB W 60.1150 (FA)	A/A *	60	18	19
SAB (Carrier) W 80.1150	A/A *	80	13	14
SAB (Carrier) W 100.1150	A/A *	100	10	11
SAB (Carrier) W 120.1150 (FR)	A/A *	120	9	9
SAB (Carrier) W 150.1150 (FR)	A/A *	150	7	7
SAB (Carrier) W 95.1000 TL (FR)	A/A *	95	11	12
SAB (Carrier) W 95.1000 TL (FR)	A/B #	95	11	11
SAB (Carrier) W 135.1000 TL (FR)	A/A #	135	8	8
SAB (Carrier) W 135.1000 TL (FR)	A/B *	135	7	7
SAB W 100.1000 (FA) SL	A/B *	100	12	12
SAB W 120.1000 (FA) SL	A/B *	120	10	10
<b>Dakpanelen Geldermalsen</b>				
SAB D 70.1000 TG ECO	A/B *	70	19	21
SAB D 70.1000 TL	A/B #	70	19	21
SAB D 70.1000 TL	A/A *	70	15	16
SAB D 90.1000 TL	A/B #	90	14	15
SAB D 90.1000 TL	A/A *	90	12	13
SAB D 110.1000 TL	A/B #	110	11	12
SAB D 110.1000 TL	A/A *	110	9	10
SAB D 130.1000 TL	A/B #	130	9	10
SAB D 130.1000 TL	A/A *	130	8	9
SAB D 160.1000 TL	A/B #	160	7	8
SAB D 160.1000 TL	A/A *	160	6	7
SAB D 83.1000 SG ECO	A/B *	83	17	18
SAB D 83.1000 SG ECO	A/A / B/B	83	13	14
SAB D 83.1000 SL	A/B *	83	17	18
SAB D 83.1000 SL	A/A / B/B	83	13	14
SAB D 120.1000 SL	A/B *	120	10	11
SAB D 120.1000 SL	A/A / B/B	120	9	9
SAB D 160.1000 SL	A/B *	160	7	8
SAB D 160.1000 SL	A/A / B/B	160	6	7

Maximale pakkethoogte (mm): 1250

Hoogte verpakkingsmateriaal (mm): 165

@ Maximale aantal panelen per pakket is afhankelijk van de paneellengte vanwege maximum pakketgewicht van 2.500 kg

\* is standaard pakket stapeling, waarbij A/A geschikt is voor vacuümheffer

# pakketstapeling mogelijk op verzoek

SAB W 100 - W 120 SL, W 135 TL, D 83 - 160 SL, D 83 SG ECO, D70 TG ECO alleen A/B stapeling om kromstand te vermijden

Stand: augustus 2023