

## WI 08.006 Instructie lading zekeren bij SAB-profiel bv (versie 12-04-2018)

### Algemeen vooraf voor de chauffeur/verlader:

<ul style="list-style-type: none"> <li>draag de vereiste Persoonlijke beschermingsmiddelen.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>volg de SAB veiligheidsinstructies, zoals ze op locatie worden uitgelegd.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>de chauffeur helpt op de wagen pakketten te positioneren, te stuwen en hijsbanden los te maken.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>zorg voor een schone lege laadvloer (er wordt niet geladen op lading van derden, tenzij vlak, stabiel en goed gezekerd), tevens zorgt de chauffeur er voor dat de wagen laadklaar is als hij in de hal staat.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>pas de kennis over lading zekeren toe.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>de chauffeur heeft minimaal <b>15 goedgekeurde spanbanden</b>. Voor elke 2 ton lading wordt minimaal 1 spanband gebruikt. Elk enkel pakket wordt met minimaal 2 spanbanden gezekerd. Daar waar spanbanden over scherpe staaldelen liggen worden hoekbeschermers gebruikt.</li> </ul>	<p>2 ton lading = 1</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>de chauffeur heeft minimaal <b>40 antislipmatjes</b> (100 x 120 mm) bij zich of <b>20 stroken</b> van 1000 mm om minimaal de laadvloer en de eerste laag stuwhout te voorzien van anti slipmateriaal.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rongen zijn verplicht bij het laden van <b>binnendozen</b>. De chauffeur heeft daartoe minimaal <b>8 rongen</b> met een minimale lengte van 1000mm bij zich. Ook bij het laden van <b>2<sup>e</sup> keus panelen</b> zijn rongen verplicht. Bij alle andere profielen worden bij voorkeur rongen gebruikt. In plaats van rongen volstaat een <b>EN 12642-XL</b> trailer ook.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>er wordt geladen tegen het <b>kopschot</b>, tenzij dat vanwege asbelasting niet mogelijk is. <b>Binnendozen</b> worden niet boven het verplichte kopschot geladen. De maximale hoogte bij volle wagen is dan 2400 mm.</li> </ul>	

### Ladingzekering bij het rijden van hal naar hal op locatie IJsselstein

Bij het rijden van hal naar hal wordt de openbare weg betreden. Daarom dient er altijd minimaal gezekeerd (= 2 banden per pakket) te worden en wordt er stapvoets gereden. Ook hierbij worden de rongen gezet indien die aanwezig zijn.

### Ladingzekering van binnendozen

**1** Plaats de rongen tegen de pakketten (aan 1 zijde)  
 Als de rongen niet tegen de pakketten staan gebruik dan **opvulhout**  
 Aan de andere zijde kan een **balk** worden geplaatst

**2** SAB laadt tegen het **kopschot** nooit hoger

**3** Verbind de rongen of balken met een **horizontale spanband**

**4** Over **elk krat** een **spanband**  
 Gebruik beschermhoeken  
 Ratels om en om

Er wordt niet geladen boven het kopschot. Bij maximale hoogte binnendozen is het kopschot **2400 mm** hoog!

Lange rongen min. 1900 mm

Korte rongen min 1000 mm uitgevuld met hout en balk

Andere zijde lange balk tot halverwege bovenste pakket

NB in plaats van rongen volstaat een EN 12642-XL trailer ook

### Ladingzekering van lage en hoge trapezium- en golfprofielen

De chauffeur legt **anti-slipmateriaal** op een schone lege laadvloer

2 ton lading = 1 spanband

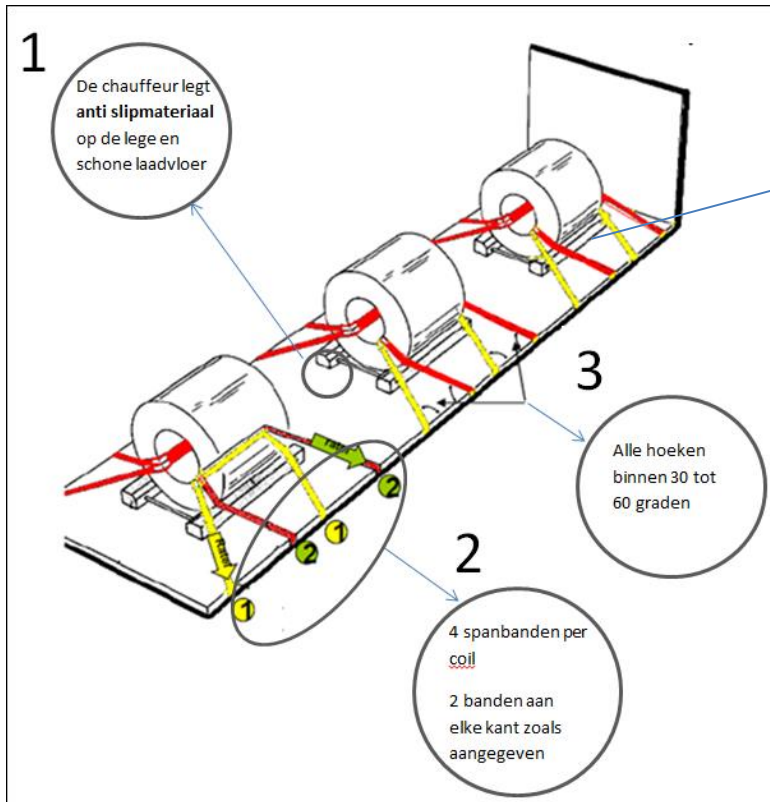
Elke 2e pakketlaag een spanband plaatsen

Gebruik beschermhoeken bij scherpe lading

Gebruik bij voorkeur rongen

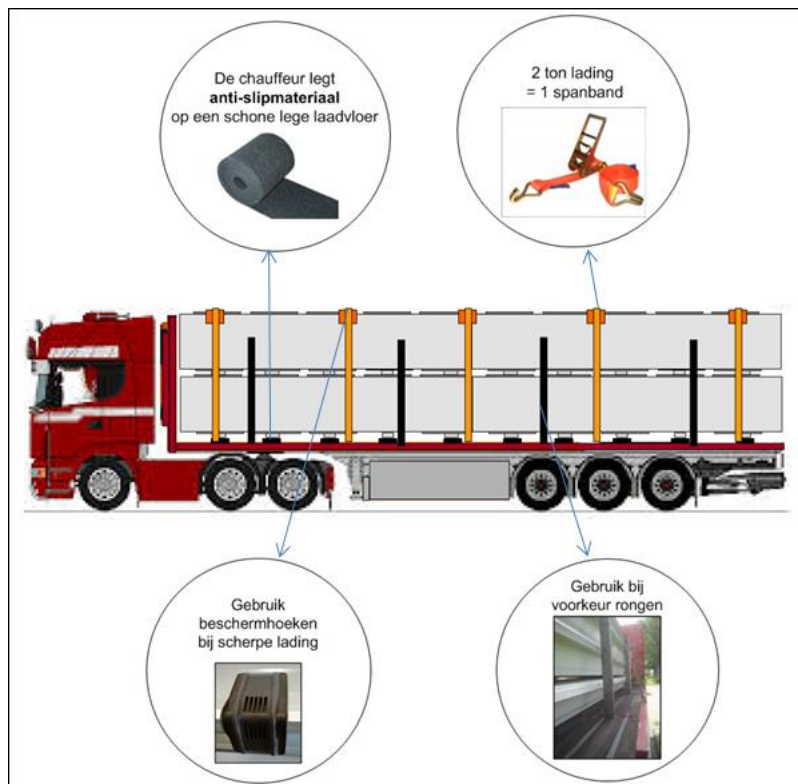
## Ladingzekering van coils

Coils worden bij voorkeur in een coilgoot vervoerd. Indien dit niet mogelijk is zal SAB de coil op een krat/coilbok verpakken en dient de ladingzekering (rolrichting zijwaarts) als volgt te zijn:



Leg eerst anti-slip materiaal

## Ladingzekering van sandwichpanelen (wand en dak)



Leg eerst anti-slip materiaal, bij voorkeur ook tussen de pakketten



Bij voorkeur rongen gebruiken, bij 2<sup>e</sup> keus is dat verplicht

## Zekeren van gecombineerde lading, zetwerk en gordingen

Veel ladingen bevatten meerdere producten. De opbouw van de lading verschilt daarbij per vracht waardoor er geen algemene instructies kunnen worden gegeven. Wij verwachten dat de chauffeur voldoende kennis van ladingzekeren heeft om de optredende krachten tijdens transport voorwaartse 80% ladinggewicht en zijwaartse 50% van het ladinggewicht krachten met middelen en methoden op te vangen.

De volgende algemene uitgangspunten blijven ook voor deze ladingen van kracht:

- Er wordt alleen geladen op een schone lege laadvloer
- De chauffeur legt antislip materiaal op de laadvloer
- 2 ton lading = 1 spanband
- Als de spanband over scherpe stalen delen lopen worden hoekbeschermers gebruikt
- Bij voorkeur worden rongen gebruikt
- Bij binnendozen worden rongen en kopschot gebruikt zoals beschreven onder laden van binnendozen

**Tabel WI 07.054 maximaal aantal pakketten te laden per profieltype**

Doel: aangeven hoeveel pakketten er per profiel maximaal veilig en schadevrij geladen kunnen worden.

Uitgangspunt voor deze tabel zijn maximale pakkethoogtes en gewichten en een lengte even lang als de trailer.

Hal	Profielen	Maximaal aantal pakketten laden					
		Open trailer			Gesloten trailer		
		↔ breed	↑ hoog	↔ totaal	↔ breed	↑ hoog	↔ totaal
2	P30	2	9	18	2	9	18
	P30KD	2	9	18	2	9	18
	P35 / P35R	2	9	18	2	9	18
	P45KD	2	8	16	2	8	16
	P50 / P50R	2	8	16	2	8	16
	G19 / G19KD	2	8	16	2	8	16
3	P40 / P40R	2	8	16	2	8	16
	P45	2	8	16	2	8	16
	G18	2	8	16	2	8	16
	G27	2	8	16	2	8	16
	G42	2	8	16	2	8	16
5	Togen	2	nvt	nvt	2	nvt	nvt
8 (19)	B100/500	2	3	6	2	3	6
	B100/600	3	3	9	3	3	9
	B110/600	3	3	9	3	3	9
	B120/500	2	3	6	2	3	6
	B120/600	3	3	9	3	3	9
	B130/600	3	3	9	3	3	9
	B145/600	3	3	9	3	3	9
	B160/600	3	3	9	3	3	9
	B90/400	2	3	6	2	3	6
	B90/500	2	3	6	2	3	6
	B90/600	3	3	9	3	3	9
	B65/450	2	3	6	2	3	6
10	P58KD	2	8	16	2	8	16
	PO 250	3	4	12	2	4	8
	PZ 300	3	4	12	2	4	8
12	P70R	2	8	16	2	8	16
	P106R+	3	5	15	2	6	12
14	P110R	2	6	12	2	6	12
	P153R	2	6	12	2	6	12
	P158R	3	5	15	2	6	12
	P200R	2	5	10	2	5	10
15	P85R	2	8	16	2	8	16
	P135R	2	6	12	2	6	12
19	Gordingen	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
17	Vlakke plaat	2	6	12	2	6	12
	Vlakke plaat breed	1	6	6	1	6	6

De in dit document vermelde aantal spanbanden is indicatief aangezien er bij de berekening een aantal aannames zijn gedaan zoals de Stf van de spanband, de bindhoek, de sterkte van kopschot en zijrongen etc. Bovendien is er vanuit gegaan dat er altijd gebruik wordt gemaakt van zijrongen. Het aantal te gebruiken spanbanden kan dus in de praktijk afwijken van het aangegeven aantal. De chauffeur bezit kennis van lading zekeren (VDI 2700) en kent de specificaties van zijn eigen zekeringsmiddelen (oa voertuig EN 12642, sjpgunten EN 12640 en spanbanden EN 12195-2) en kan daarom het aantal spanbanden en/of andere zekeringsmiddelen hierop aanpassen.